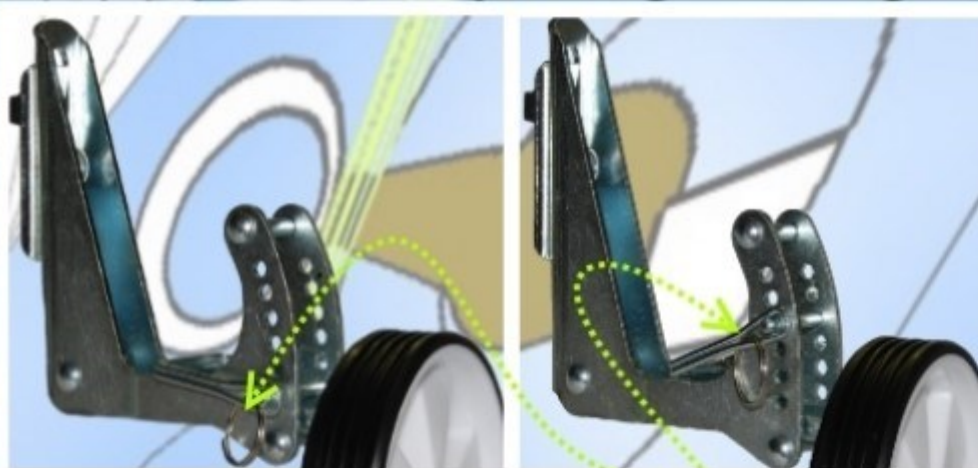


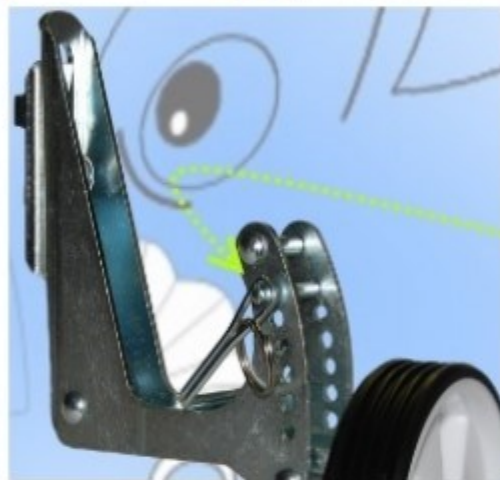
## DESTABILIZERS SMART TRAINING WHEELS

Children riding a standard training wheels bike, or mini motor bike, (standard training wheels with fixed arm ) act actually as they are riding a four –wheels bike. When they have to steer , they do it without tilting the bike towards the inner bend. In the steering, the fixed arm of the standard training wheels , that one inner at the bend, stops the child to tilt the bike correctly. On the other hand the outer arm guarantees a safe \_ to control any force which may cause a loss of balance. Above all the arm placed outer at the bend, by its safe support, may give rise to a dependence which may make difficult and dangerous to remove the training wheels . Using the smart training wheels from the beginning the child, even if he leans on the training wheel, that one placed outer in the bend , shall be obliged to tilt the bust correctly towards the inner bend. The smart training wheels are created to permit a minimum of swinging, even with the highest pressure of the spring (see step 1). In this way the back wheel of the bike doesn't get up from the ground and doesn't slide and child doesn't get accustomed to the support of the outer training wheel. At the beginning child gets the safe support of the wheels placed outer at the bend and he makes use of it in case of loss of balance of the bike, above all when bike is standing or at its departure. In the first phase of learning how to ride the bike , the child is obliged to balance the light swinging turning the bust towards the inside of the bend. The child rides the bike moving the bust towards the inside of the bend on three wheels: the two main ones and the external training wheel. In this phase even if he gets the external support, he's obliged to search for a good balance, counterbalancing with the bust correctly. In this case the training wheel concerned shall be the outer one and the inner one in the bends 'll get up from the ground, showing in this way that it's not still time to reduce the pressure of the springs on the training wheels. Gradually during the step 1, this shall happen only when the inner training wheel shall stay in contact with the ground. This signal shall be the guide how to set the pressure of the spring in the training wheels during step 1 of the learning how to ride up to the position B of the lowest pressure step 2. Got the position B of the lowest pressure step 2, when the child learnt to ride the bike and to turn correctly without putting the foot on the ground, it shall be time to start to move up the wheels step 3. This shall be possible using the tang into the joint pin of the spring. The holes in the joint pin permit to take off the training wheels step by step gradually by 4/5 progressive levels of lifting of the little wheels upon the assurance that child is able to start riding without any problem. Got the position B of the highest lifting (completed step 3) it shall be evident that child learnt to use the bike or mini motor bike correctly, in an easy way, that he puts in case of extreme tilting, the foot on the ground and that to make all this he doesn't use any longer the smart training wheels even if completely lift up. Only now the smart training wheels may be definitely removed.

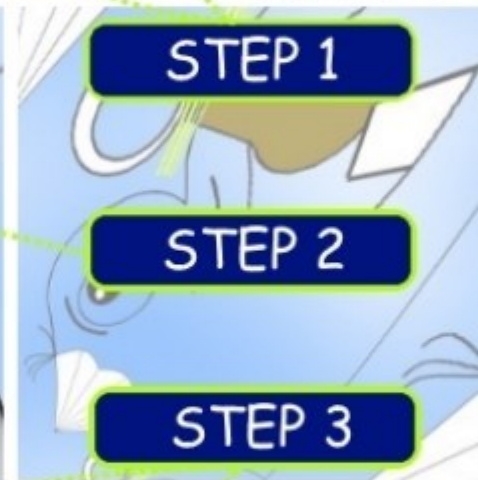
**WARNING! This device is sold strictly only for private use and it's not allowed the use on bikes and minibikes on selling or rent without the needed licence for use .**



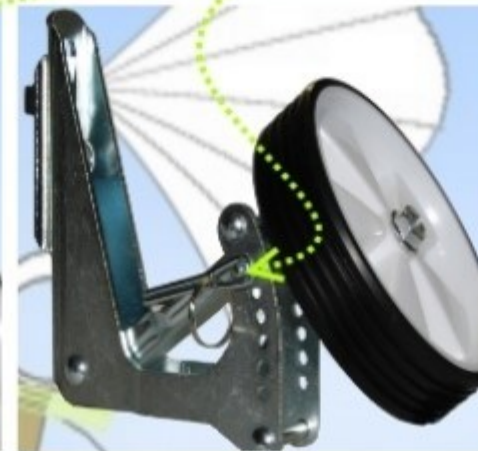
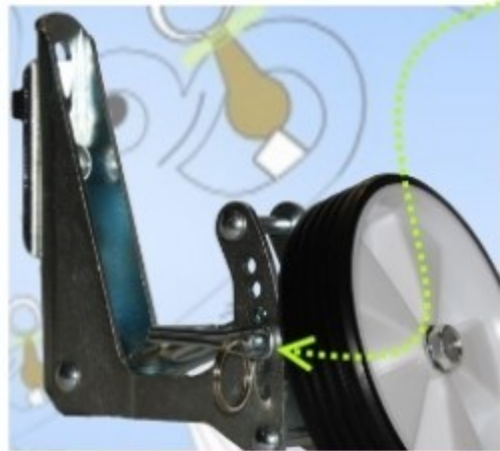
STEP 1



STEP 2



STEP 3



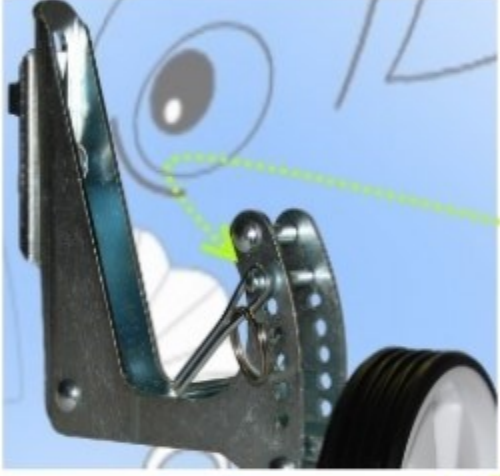
## SMART Stützräder (Stützräder SMART) INTERNATIONALES PATENT

Normalerweise sind die Mädchen / oder mit dem Fahrrad oder ein Minibike, mit normaler Schutzmittel, die mit dem festen Arm, verhält, als ob treibt ein Zahnrad. Wenn steer liegt es so ohne getastet, um das Fahrrad zu kippen, wie es richtig ist, in Richtung der Innenseite der Kurve. Beim Lenken des starren Arms der Stabilisatoren herkömmlichen internen der Kurve verhindert das Kind / oder um das Fahrrad richtig zu kippen und die äußere bietet einen sicheren Halt, um die Kräfte, die das Ungleichgewicht zu steuern. Vor allem die äußeren Arm der Kurve, mit seiner Unterstützung sicher und tröstlich, zu einer Abhängigkeit, die es schwierig, anstrengend und gefährlich Beseitigung der Räder, wenn die Zeit kommt, machen wird. Mit dem Einsatz von STWheels Anfang an das Kind / oder, während er sich auf dem Rad Außenseite der Kurve für das Gleichgewicht, wird gezwungen, um richtig zu kippen den Oberkörper in Richtung der Innenseite der Kurve werden. In der Tat sind die STWheels so ausgelegt, daß selbst bei dem maximalen Druck der Feder, wie in Schritt 1 ist der Mindestbewegungsfreiheit. Dies ist, um das Problem des Hebens und relative Hinterradschlupf in Gegenwart von Gleitflächen rau umgehen, sondern vor allem, um das Kind zu verhindern / oder auf den Träger auf den Stabilisator außerhalb gewöhnen. Zuerst das Mädchen / oder die Unterstützung der Antriebsräder außerhalb der Kurve und verwenden Sie es nur im Falle einer übermäßigen Ungleichgewicht Fahrrad, vor allem, wenn das Fahrrad angehalten und für die Ausreise. Umzug, in der ersten Stufe des Lemens wird das Kind / oder gezwungen, diese leichte Variation Richten Sie Ihren Oberkörper an der Innenseite der Kurve auszugleichen. Sie werden feststellen, dass das Tempo des Fahrrads findet mit dem Kind / oder Bewegungen der Oberkörper Innenseite der Kurve, die auf drei Rädern trägt, zu nehmen: die beiden wichtigsten und das äußere Rad. In diesem Stadium der Unterschied zeigt sich in der Tatsache, dass, während sich auf externe Unterstützung, das Kind / oder gezwungen ist, Balance richtig kompensiert mit der Büste zu suchen, die alle in den meisten natürlichen und instinktiven, ihre Mädchen / in der Ausschreibung Alter. Es wird darauf hingewiesen, dass auch in Gegenwart der korrekten Position der Fehlschlag der durch den Träger betreffenden Rades in dieser Stufe, wird die externe sein, während die Brenn eine, während einer Kurvenfahrt, wird steigen. Die innere Scheibe in der Kurve erhöht wird das Signal, das noch nicht der Zeit, um den Druck der Federn auf die kleinen Räder zu verringern. Dies kann während des Schritts 1 allmählich zu nehmen, wenn sich das Rad innerhalb des Bogens in Kontakt mit der Lauffläche während der Benutzung des Fahrrads zu bleiben. Dieses Signal muss die Einstellung der Federdruck auf Rädern Stabilisator während der Stufe 1 des Lemens zu fahren, in die Position "B" Mindestdruck Schritt 2. Nachdem die Position erreicht "B" Mindestdruck in Schritt 2, und dann wird ein Maß an Fingerfertigkeit, die das Kind / oder eine Abkehr ermöglicht problemlos Biegen und korrekt, ohne die Notwendigkeit, den Fuß als Folge der Unwucht ruhen, können Sie beginnen, um die Räder von der Lauffläche mit dem Übergang zu heben zu Schritt 3. Dies wird durch die auf der Registerkarte, die auf dem Gleitstift der Feder stecken handelt möglich sein. Die auf dem Stift vorhanden Löcher ermöglichen, um die Beseitigung der Räder durch 4/5 progressive Ebenen der Aufhebung der den Rädern darauf achten, bevor er auf die nächste Ebene zu graduieren, dass das Baby / oder ist die Durchführung der Abweichungen problemlos in der Lage. Wenn Sie die Position "b" der maximale Hub mit der Erschöpfung von Schritt 3 zu erreichen, werden Sie sehen, dass das Mädchen / oder lässt sich das Fahrrad oder ein Minibike ruht umgehend bei übermäßiger Neigung, den Fuß auf den Boden und nicht begangen, obwohl mehrere Stabilisatoren vollständig angehoben, können Sie diese dauerhaft zu entfernen.

**"WARNUNG Das Produkt 'nur für den privaten VERKAUFT. NE und "verboten, auf Fahrrädern oder MINIMOTO VERKAUF NUTZEN ODER OHNE Lizenz erforderlich zu mieten."**



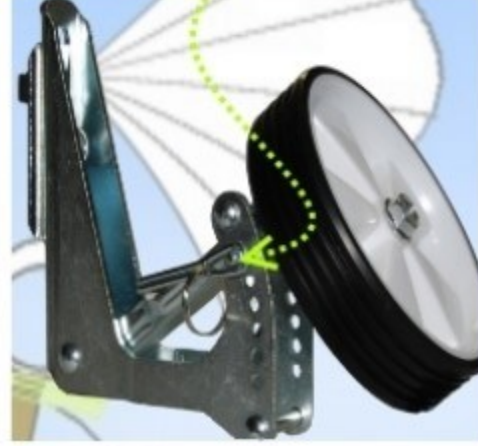
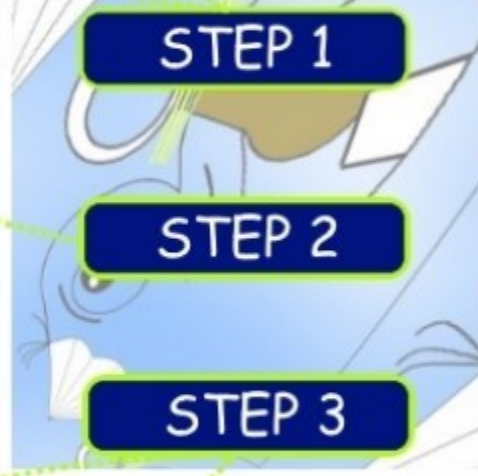
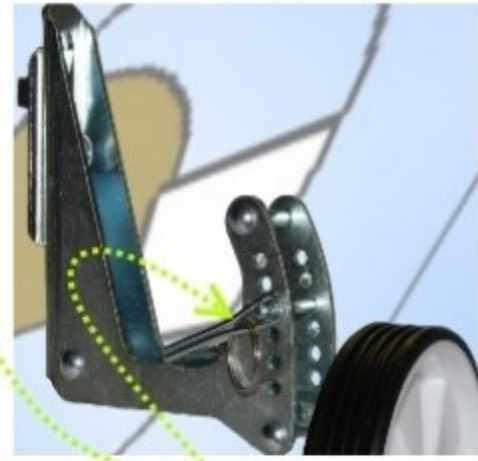
STEP 1



STEP 2



STEP 3



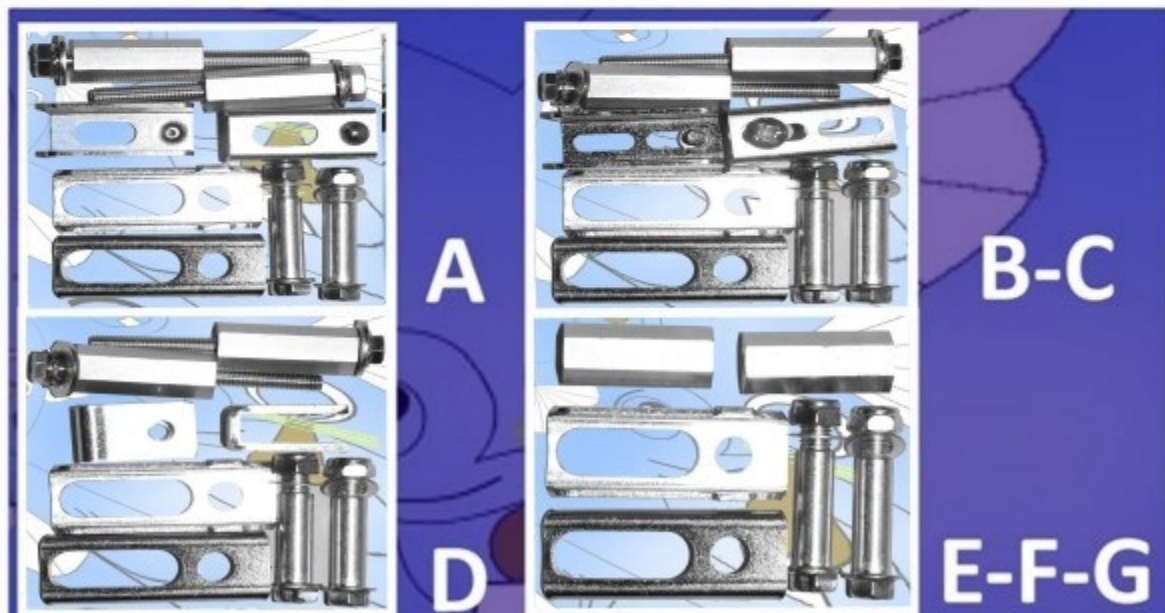
# Anleitung zur Montageanleitung

- 1) WÄHLEN SIE IHREN TRADITIONELLEN ANGRIFF ODER RAD:  
A; B; C; D; E; F; G.
- 2) WÄHLEN SIE DAS ANGEPASSTES ZUBEHÖR AUS:  
A; B-C; D; E-F-G.
- 3) FOLGEN SIE DEN FOTOGRAFISCHEN SPEZIFIKATIONEN FÜR DIE MONTAGE

# 100% compatibility



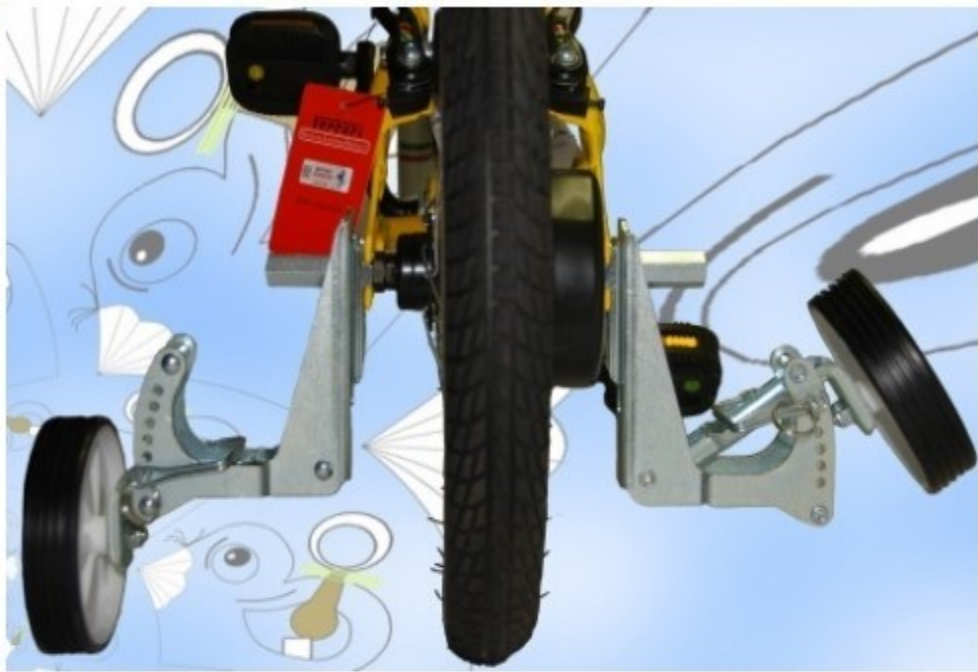
Package containing all the accessories needed for the set up on the most kinds attachments existing in the market as shown in the figures, and on bicycles with wheel size: 10 "12" 14 "16".



In the package you find accessories enough to achieve all the combinations illustrated, but only once per combination.

Warning ! Use the destabilizers only on flat surfaces : asphalt , cement etc . In the case of changes of levels of the flat surfaces like bumps, humps, stepsThe bikes must be handly taken.In the case of irregular surfaces like dirt grounds or grass meadows the bikes must be riden at low speed .

**BKb-d**  
only destabilizers  
Made in Italy  
Wheels Made in China



**Warning !** before attacking the destabilizers you have to charge the spring as in the picture above (step 1). For the bikes 14" the wheel shall stand slightly up and it 'll touch the ground because of the weight of the child after the spring adapted as in the step 2 . To attack the destabilizers on the bike follow the instructions given by the producer and check the way of the pedals: right and left !

[www.babykidbike-d.com](http://www.babykidbike-d.com)

10" 12"



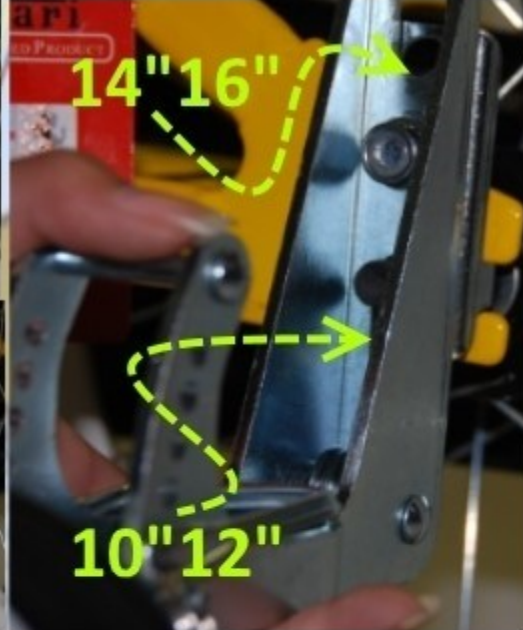
10"12"



14" 16"

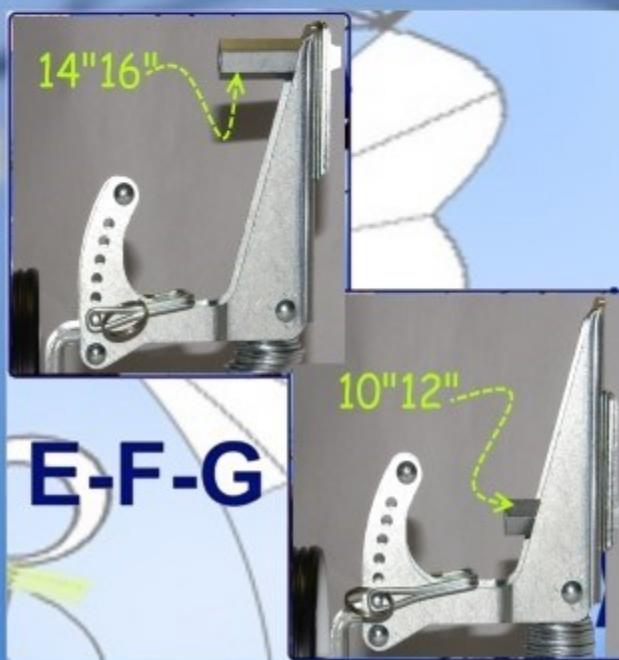
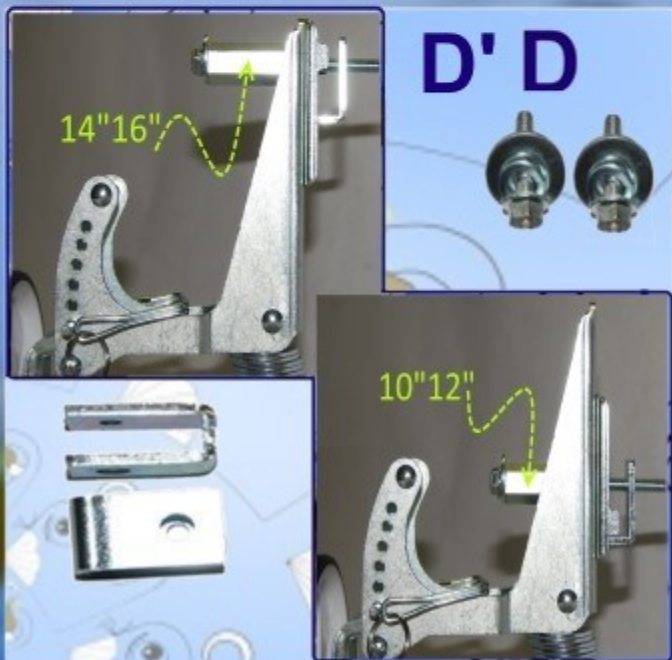
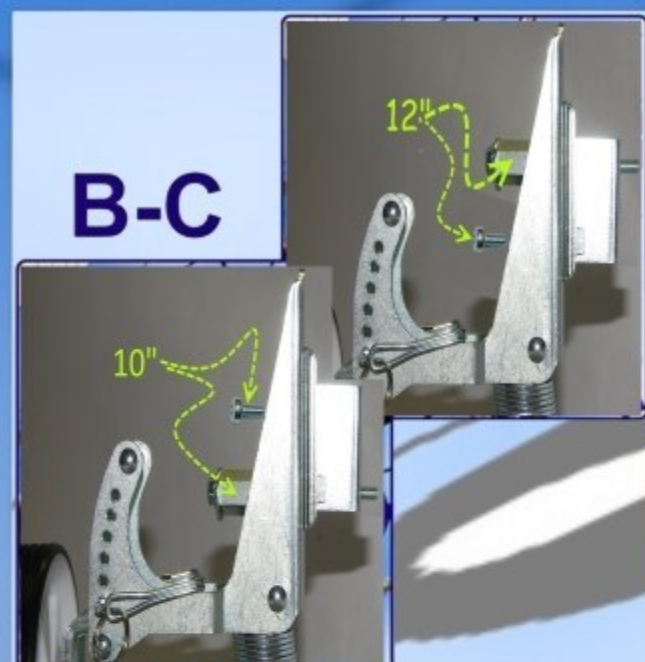
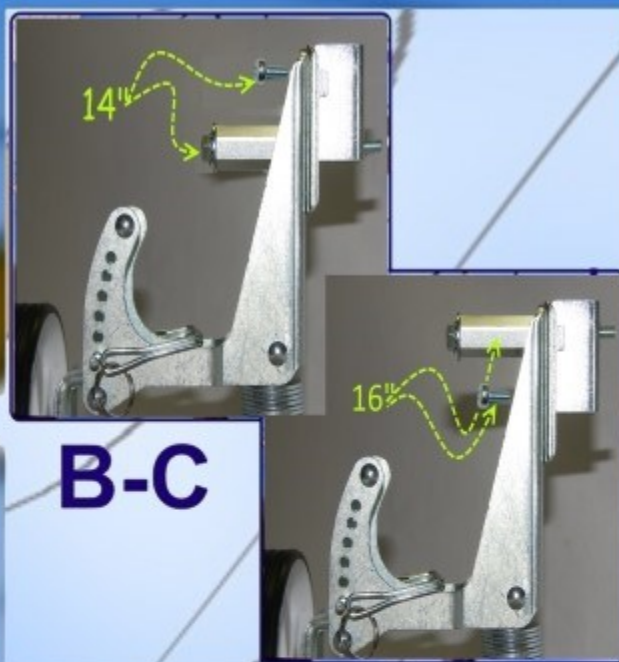
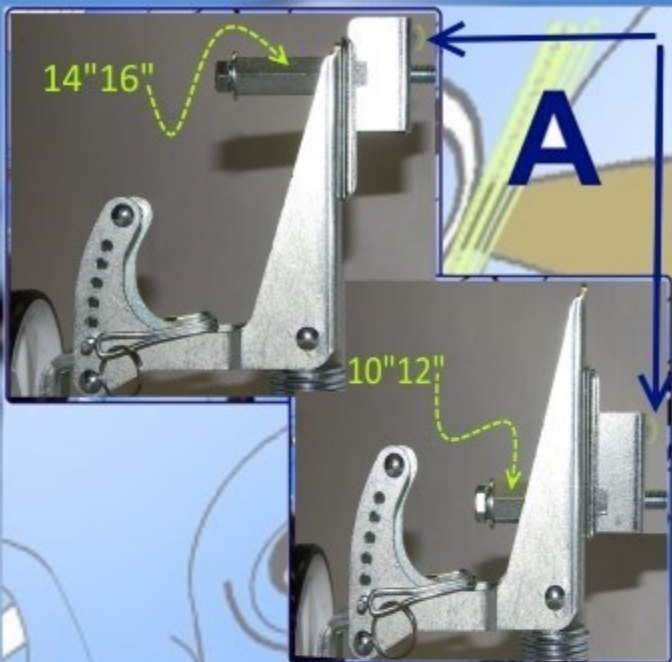


14"16"



**Warning !** Use the destabilizers only on flat surfaces : asphalt , cement etc . In the case of changes of levels of the flat surfaces like bumps, humps, steps The bikes must be handy taken. In the case of irregular surfaces like dirt grounds or grass meadows the bikes must be ridden at low speed .

**BKb-d**  
**only destabilizers**  
**Made in Italy**  
**Wheels Made in China**



**A)** PROTUBERANCE PLAQUE IN THE SMOOTH HOLE ON THE FORK OF THE BICYCLE

**B-C)** SUPPORT FASTENING SCREW IN THE NOT SMOOTH HOLE ON THE FORK OF THE BICYCLE . SUITABLE FOR BIKES WITH WHEELS MEAS.10' AND 14' HIGH HOLE , AND FOR BIKES MEASURES 12'' AND 16'' LOW HOLE .

**D')** FOR THE THREAD PRESENT ON THE ARM OF THE OLD STABILIZER SET UP FOR THE BICYCLE AND SMOOTH HOLE ON IT –

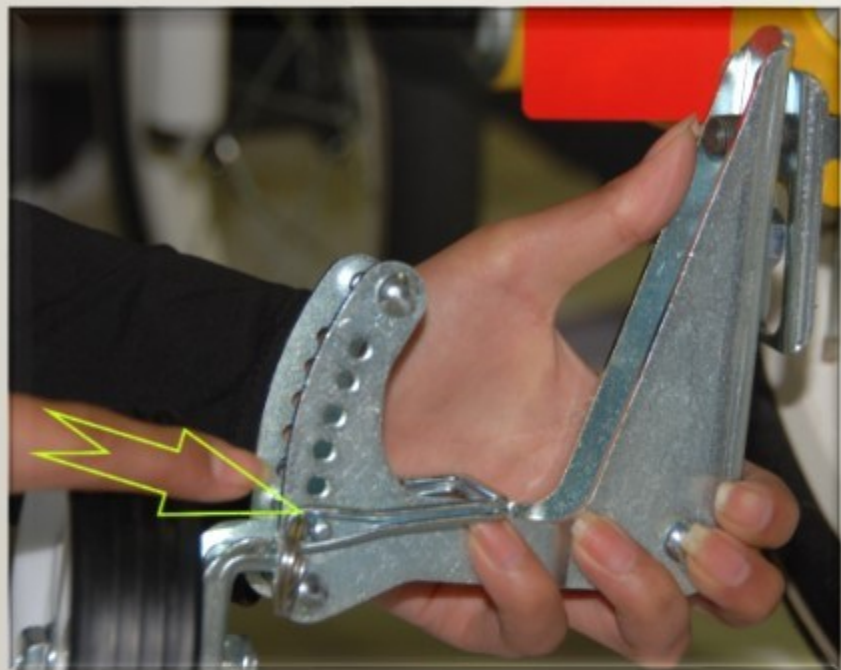
**D)** FOR THE THREAD PRESENT ON THE FORK OF THE BICYCLE

**E-F-G-)** ATTACHMENT TO THE HUB OF THE BICYCLE

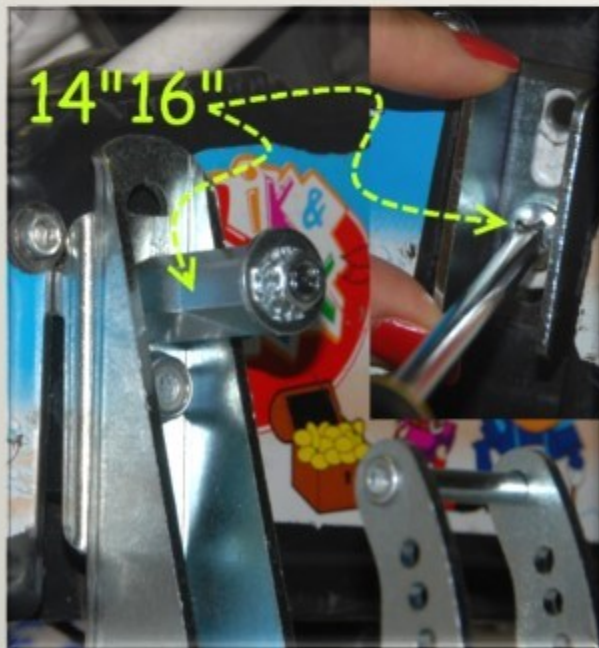


A

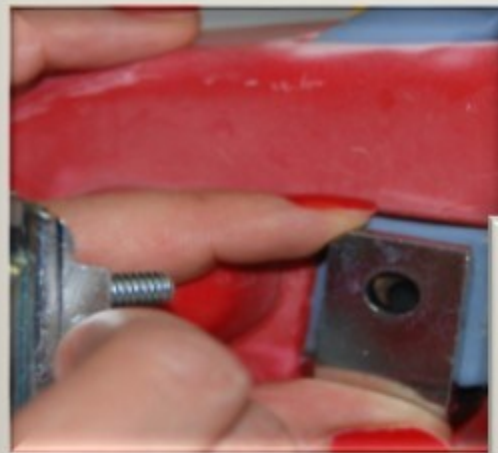




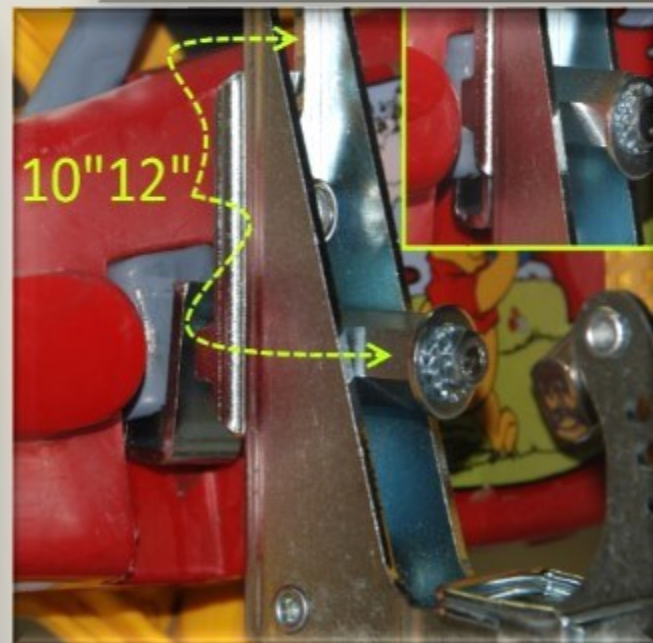
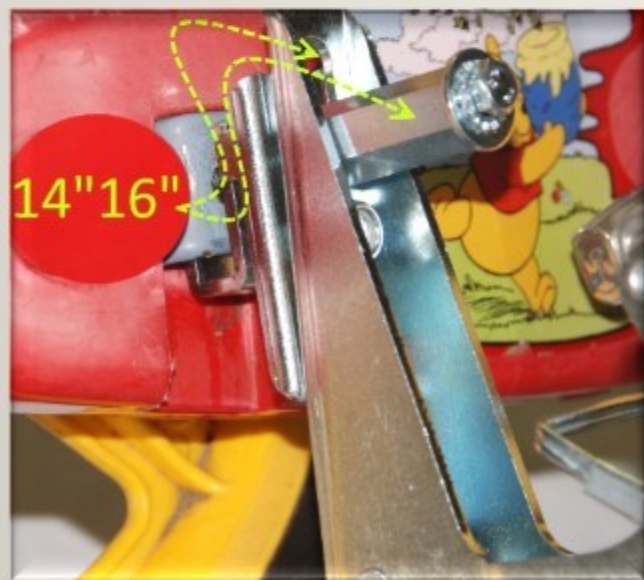
**B-C**

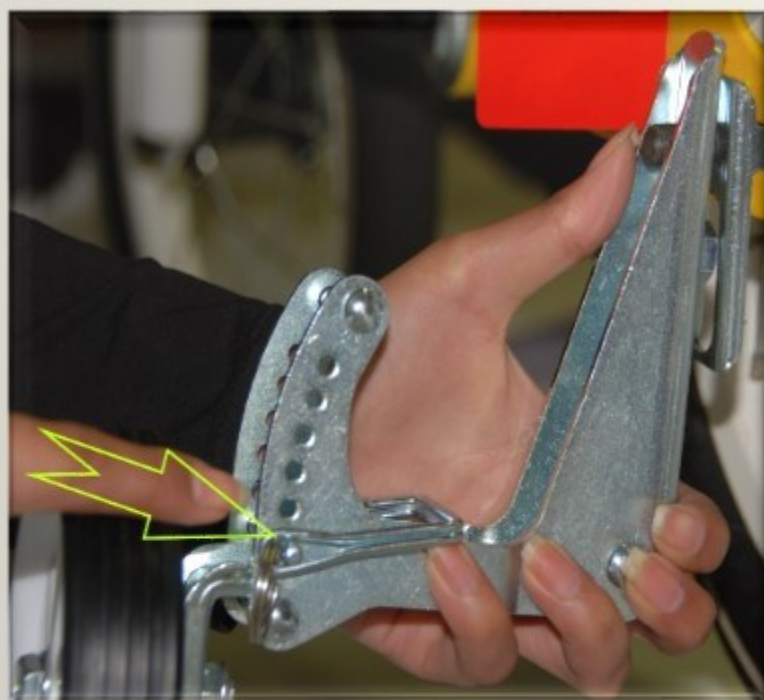






D





**E-F-G**



14"-16"

