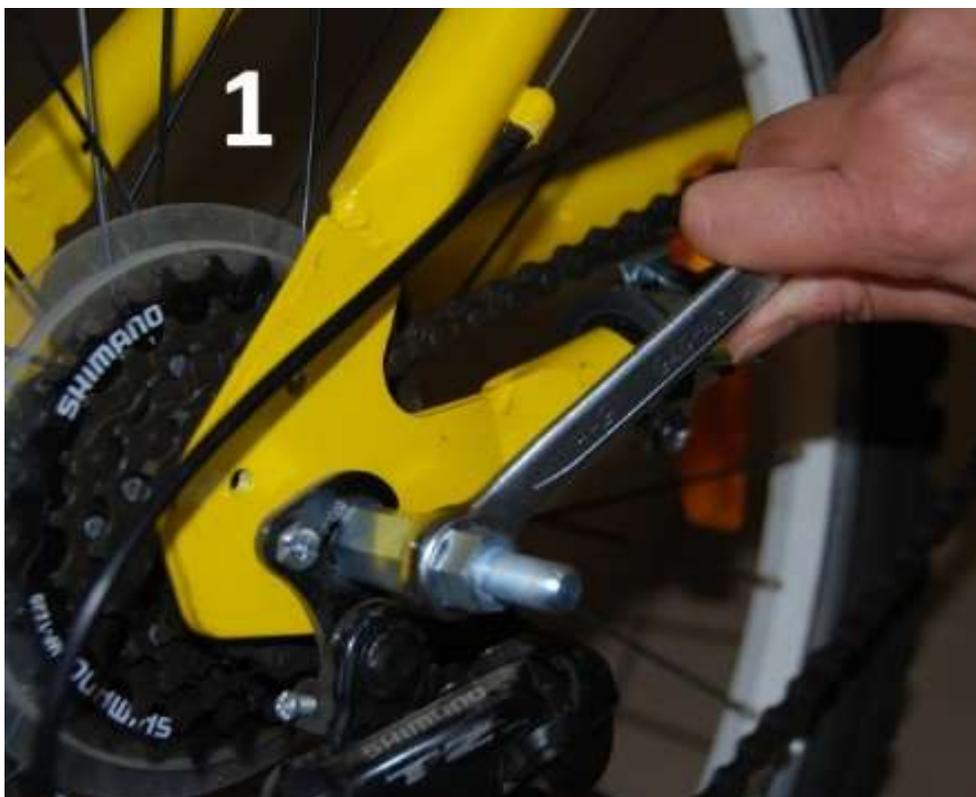


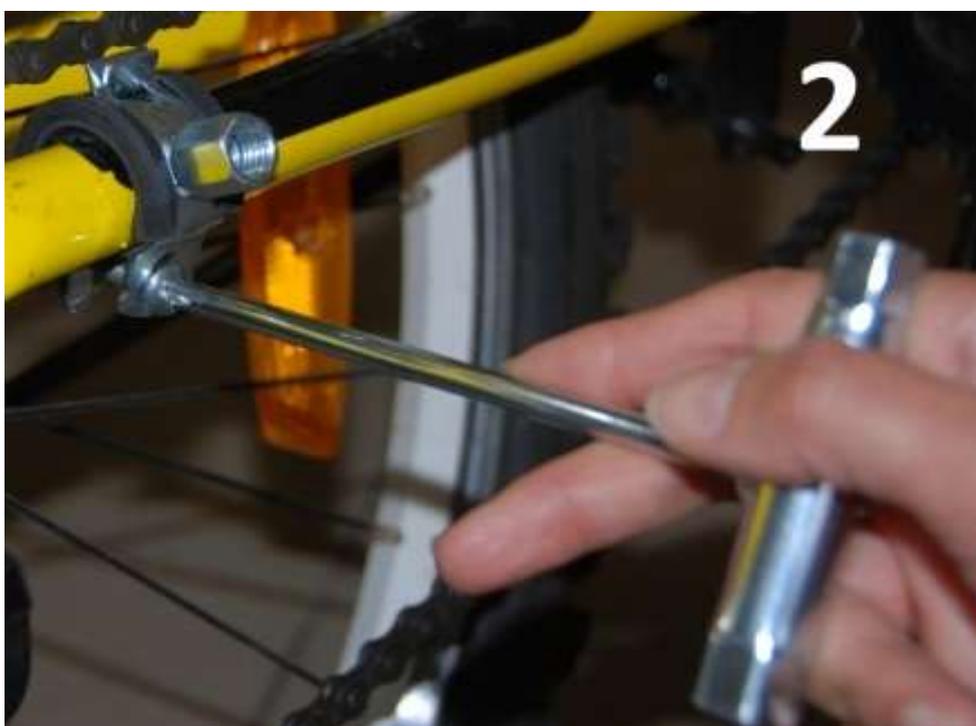
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

PRIMA DI INIZIARE RIMUOVERE CAVALLETTO SE IMPEDISCE IL MONTAGGIO DEGLI EROGATORI D'EQUILIBRIO STWHEELS.

- (1) SOSTRUIRE I DADI DEL MMOZZO, AVVITANDO AL LORO POSTO I PERNI DISTANZIALI IN DOTAZIONE, TENENDO TIRATO IL FRENO POSTERIORE PER NON FAR MUOVERE LA RUOTA (FOTO1).



- (2) MONTARE SULLA FORCELLA I DUE SUPPORTI ANTIROTAZIONE SENZA SERRARE LA VITE (FOTO2):



(3) APPLICARE LA BARRA ANTIROTAZIONE (FOTO3):



(4) FISSARE LA BARRA POSIZIONANDO IL SUPPORTO E LA VITE ALLA SUA ESTREMITA', SENZA SERRARE LA VITE (FOTO4):



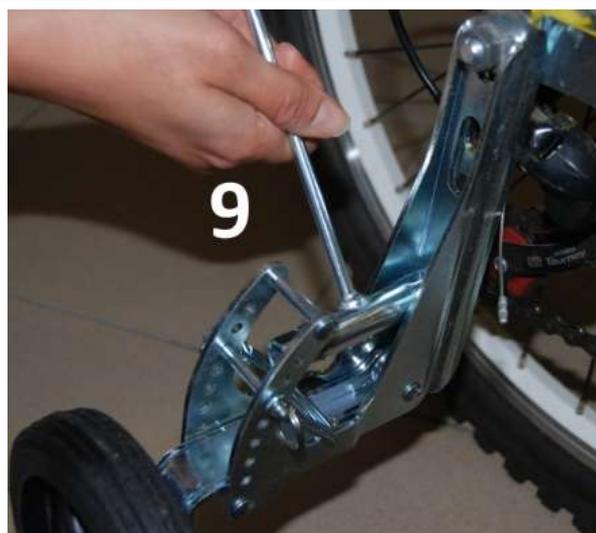
(5) ACCOPPIARE LE DUE BARRE CON IL DADO QUADRO IN DOTAZIONE (FOTO 5-6):



**(6) APPLICARE LE RUOTE ED I DESTABILIZZATORI EROGATORI D'EQUILIBRIO STWHEELS SECONDO LE MISURE:
18"20" ASOLA BASSA E 24" ASOLA ALTA (FOTO 7):**



(7) ASSICURARSI CHE LE GLI STWHEELS ABBIANO IL PERNO DI REGOLAZIONE AL PRIMO BUCO, OSCILLAZIONE DELLA BICICLETTA AL MINIMO COME DA (STEP (1) DELLE ISTRUZIONI). POSIZIONARE LA BICICLETTA PERPENDICOLARE AL PAVIMENTO. ACCERTARSI CHE LA RUOTA DELLA BICICLETTA E LE RUOTE DEGLI EROGATORI D'EQUILIBRIO TOCCHINO CORRETTAMENTE A TERRA E SERRARE BENE TUTTE LE VITI (FOTO 8-9-10-11):



DESTABILIZZATORI SmartTrainigWheels (BREVETTO INTERNAZIONALE)

Generalmente la bambina/o che usa una bicicletta, oppure una minimoto, con le normali rotelle, quelle con il braccio fisso, si comporta come se guidasse un attrezzo a quattro ruote. Quando si trova a sterzare lo fa senza tentare di inclinare la bicicletta, come sarebbe corretto, verso l'interno della curva. Nella sterzata il braccio rigido degli stabilizzatori tradizionali interno alla curva impedisce alla bambina/o di inclinare la bicicletta correttamente e quello esterno fornisce un appoggio sicuro per controllare le forze in gioco che provocano lo sbilanciamento. Soprattutto il braccio esterno alla curva, con il suo appoggio sicuro e rassicurante, crea una dipendenza che renderà più difficile, faticosa e pericolosa l'eliminazione delle rotelle quando sarà il momento. Con l'utilizzo delle STWheels fin dall'inizio la bambina/o, pur appoggiandosi sulla rotella esterna alla curva per l'equilibrio, sarà costretta ad inclinare correttamente il busto verso l'interno della curva. Infatti, le STWheels sono studiate in modo che, anche con la pressione massima della molla, permettano un minimo di oscillazione. Questo per ovviare al problema del sollevamento e relativo slittamento della ruota posteriore in presenza di superfici di scorrimento sconnesse, ma, soprattutto, anche per impedire che la bambina/o si abitui all'appoggio sullo stabilizzatore esterno. Questo, naturalmente, nella massima sicurezza richiesta allo stabilizzatore in questa fase. In sostanza, all'inizio la bambina/o ha sì l'appoggio rigido delle rotelle esterne alla curva ma lo utilizza solo in caso di sbilanciamento eccessivo della bicicletta e, soprattutto, quando la bicicletta è ferma. In movimento, nella prima fase dell'apprendimento, succede che è costretta a bilanciare questa minima oscillazione indirizzando il busto verso l'interno della curva. Si noterà che l'incedere della bicicletta avverrà, con la bambina/o che sposta il busto all'interno della curva che sta effettuando, ma su tre ruote: le due principali e la rotella esterna. In questa fase la differenza si evidenzia nel fatto che, pur appoggiandosi sul supporto esterno, la bambina/o è costretta a cercare l'equilibrio compensando correttamente con il busto, il tutto con la massima naturalezza ed istintività, proprie delle bambine/i in tenera età. Si noterà, in questa fase, che pur in presenza della corretta posizione del busto la rotella interessata dall'appoggio, come detto, sarà quella esterna mentre quella interna, durante le curve, si solleva. La rotella interna sollevata in curva sarà il segnale che non è ancora tempo di diminuire la pressione delle molle sulle ruotine. Questo potrà avvenire, gradualmente, allorché la rotella interna alla curva rimarrà a contatto con il piano di scorrimento durante l'utilizzo. Questo segnale dovrà guidare la regolazione della pressione della molla, sulle rotelle stabilizzatrici durante l'apprendimento, fino alla posizione "B" di pressione minima. Una volta raggiunta la posizione "B" di minima pressione, e quindi di un livello di destrezza che permette alla bimba/o di curvare correttamente, senza aver bisogno di poggiare il piede in seguito a sbilanciamento, si potrà incominciare a sollevare le ruote dal piano di scorrimento. Questo sarà possibile agendo sulla linguetta che viene conficcata sul perno di scorrimento della molla. I fori presenti sul perno permettono di gradare l'eliminazione delle rotelle attraverso 4/5 livelli progressivi di sollevamento delle ruotine. Quando, raggiunta la posizione "b" di massimo sollevamento, si potrà constatare che la bambina/o utilizza con disinvoltura la bicicletta o minimoto, poggia tempestivamente, in caso di inclinazione eccessiva, il piede a terra e per farlo non impegna più gli stabilizzatori anche se sollevati totalmente, questi si potranno rimuovere definitivamente. **"ATTENZIONE IL PRODOTTO È VENDUTO PER USO ESCLUSIVAMENTE PRIVATO. NE È VIETATO L'IMPIEGO SU BICICLETTE O MINIMOTO IN VENDITA O NOLEGGIO SENZA LA NECESSARIA LICENZA D'USO."**

